

Prix unitaire estimé de la mise aux normes par type d'anomalie						
	Handicap concerné	Code	Type de non-conformité	Descriptif sommaire	Unité	Prix Unitaire
Planéité sol	HM	101	Trottoir non aménagé pour fauteuil roulant	Installation de bordures abaissées.	unité	1 200,00
	HM	102	Indique le % de devers lorsqu'il est > 2%	Reprofilage du trottoir selon la réglementation avec un devers < à 2%	2 m²	200,00
	HM	103	Indique le % de le pente lorsqu'elle > 4%	Le reprofilage du trottoir selon la réglementation avec une pente inférieure à 4% relève d'une Impossibilité Technique Avérée		
	HM & HV	104	Irrégularités dans la surface de roulement.	Réfection de la qualité du revêtement	2 m²	90,00
	HV	105	Place nécessitant l'installation de pave guide	Mise en place d'un cheminement podo-tactile	ml	90,00
	HM & HV	106	Grille avec des fentes //au sens de la circulation ou des fentes > 2cm.	Remplacement des grilles existantes par des grilles conformes	unité	400,00
	HM	107	Indique la hauteur du ressaut lorsqu'il est > 2cm.	Remise en conformité de l'abaissement du trottoir.	unité	1 200,00
	HV	108	Absence de BEV ou BEV dégradée	Installation de Bande d'Eveil de Vigilance.	unité	1 200,00
		109	Cas non répertoriés ci-dessus			
Relief	HM & HV	201	Ouverture niveau sol formant obstacle.	Traitement par la Commune : Courrier adressé au propriétaire		
	HM	202G	Armoire de branchement gaz implantée sur le trottoir réduisant le passage	Mise en relation avec le concessionnaire pour déplacement de l'installation		
	HM	202T	Armoire de branchement télécom implantée sur le trottoir réduisant le passage	Mise en relation avec le concessionnaire pour déplacement de l'installation		
	HM	202E	Armoire électrique implantée sur le trottoir réduisant le passage	Mise en relation avec le concessionnaire pour déplacement de l'installation		
	HM	202S	Armoire de signalisation implantée sur le trottoir réduisant le passage (SIRAC)	Mise en relation avec le concessionnaire pour déplacement de l'installation		
	HM	202L	Armoire d'éclairage implantée sur le trottoir réduisant le passage (éclairage public)	Mise en relation avec le concessionnaire pour déplacement de l'installation		
	HM	203S	Candélabre implanté sur le trottoir réduisant le passage	Déplacement du candélabre	unité	2 500,00
	HM	203C	Candélabre implanté sur le trottoir réduisant le passage	Traitement par la Commune : Déplacement du candélabre		
	HM	204	Poteau télécom implanté sur le trottoir réduisant le passage	Mise en relation avec le concessionnaire pour déplacement de l'installation		
	HV	205	Obstacle difficilement détectable par les mal voyants.	Déplacement de l'obstacle	unité	220,00
	HV	206	Signalisation implantée à moins de 2,20m de hauteur dans l'emprise du passage	Déplacement de l'obstacle	unité	200,00
	HM & HV	207	Rétrécissement du à l'implantation d'une Bouche Incendie	Déplacement de la Borne d'incendie	unité	5 000,00
	HM & HV	208	Indique la hauteur et le diamètre des plots et potelets	Remplacement des plots non conformes	unité	450,00
	HV	209	Eléments dépassant sur le domaine public depuis la partie privative ht<2,20m	Traitement par la Commune : Courrier adressé au propriétaire		
Aspect Dimensionnel	HM	301	L'espace restant libre pour passer entre un obstacle et le bord du trottoir	Mise en œuvre de la solution la mieux adaptée selon la particularité de la situation	unité	200,00
	HM	302	Moins de 1m20 de largeur d'abaissement	Remise aux normes de l'abaissé du trottoir.	unité	1 200,00
	HM	303	Indique la largeur du trottoir lorsqu'elle est < 1,40m	Réalisation d'un trottoir conforme		1 200,00
	HM & HV	304	Zone dont le reclassement en zone de rencontre serait nécessaire.	Traitement du revêtement trottoir en conséquence.	ml	90,00
	HM & HV	305	Entrées de garages présentant un risque de chute	Installation d'un pavé guide canne.	ml	90,00
	HM & HV	306	Chaussée sans trottoir (en dehors des zones de rencontres)	Réalisation d'un trottoir conforme		1 200,00
	HM & HV	307	Absence de délimitation linéaire entre piste cyclable et circulation piétons.	Mise en place d'un pave-guide selon les normes appliquées.	ml	90,00
	HM & HV	308	Signalisation située très haut ou illisible.	Mise aux normes du panneau d'affichage	unité	220,00
		309	Cas non répertoriés ci-dessus			
Escalier	HV	401	Marches non conformes pour les mal voyants	Mise aux normes de l'escalier conformément au texte de la loi du 11 Février 2005	unité	1 000,00
	HM	402	Marche d'une hauteur supérieure à 17cm	Mise aux normes de l'escalier conformément au texte de la loi.	unité	1 000,00
	HM	403	Giron d'une profondeur inférieure à 28 cm	Mise aux normes de l'escalier conformément au texte de la loi.	unité	1 000,00
	HM & HV	404	Escalier (à partir de 3 marches) ne disposant pas de main courante	Installation d'une main courante de chaque côté de l'escalier	unité	1 000,00
	HM & HV	405	Dénivelé > 40cm sans garde corps.	Installation d'un garde corps de 1m10 de hauteur.	ml	420,00
	HM & HV	406	La forme de la main courante est difficile à saisir	Installation d'une main courante aisément préhensible	ml	420,00
	HM & HV	407	Main courante sans dépassement à la dernière et/ou la première marche .	Installation d'une main courante qui dépasse la première et dernière marches.	ml	420,00
	HV	408	La 1ère et/ou la dernière contre marche ne sont pas d'une couleur contrastée.	Installation de contre marche contrastée sur la première et la dernière marches.	unité	1 000,00
		409	Cas non répertoriés ci-dessus			

	Handicap concerné	Code	Type de non-conformité	Descriptif sommaire	Unité	Prix Unitaire
Stationnement	HM	501	Précise le nombre de places réservées aux PMR			
	HM	502	Place d'une largeur inférieure à 3,30m	Réaménagement de l'emplacement; rehausse au niveau du trottoir	unité	3 000,00
	HM	503	Place présentant un défaut de planéité	Réfection de la qualité du revêtement	unité	3 000,00
	HM	504	Place présentant un devers supérieur à 2%	Reprise de la surface de roulement	unité	3 000,00
	HM	505	Absence de continuité entre l'emplacement et le trottoir.	Réaménagement de la l'arrêt	unité	1 500,00
	HM	506	Mauvaise qualité de revêtement, largeur non conforme.	Réfection de la qualité du revêtement	unité	1 500,00
	HM	507	La place n'est pas indiquée au sol et en hauteur.	Installation de signalisation conforme	unité	370,00
	HM	508	La place est signalé uniquement au sol.	Installation de signalisation conforme	unité	370,00
		509	Cas non répertoriés ci-dessus			
Transport en commun	HM & HV	601	Passage étroit sur le cheminement			
	HM & HV	602	la rehausse n'est pas réalisée			
	HM & HV	603	Cheminement présentant des incohérences.			
	HM & HV	604	Matériel inadapté			
	HM & HV	605	Indication avec des petits caractères ou situé très haut ou très éloigné			
	HM & HV	606	Panneau situé derrière la banquette et en hauteur			
	HM & HV	607	Ecriture pas assez contrastée avec le fond			
	HM & HV	608	Absence d'espace de retournement pour un fauteuil roulant			
	HM & HV	609	Cas non répertoriés ci-dessus			
Interface Privé/Public		701	Les marches sont sur le trottoir			
		702	L'aménagement est techniquement non réalisable			
		703	L'aménagement de la partie privative implique le réaménagement de la voirie publique			
		704	Une solution mécanique est possible			
		705	Aménagement possible difficulté moyenne.			
		706	Aménagement présentant une Difficulté Technique Avérée.			
Installations ouvertes au Public		801	Entrée Principale inadaptée aux PMR			
		802	Entrée secondaire inadaptée aux PMR			
		803	Allées présentant des difficultés de circulation pour les PMR			
		804	L'entrée de l'aire des jeux est inadaptée aux PMR			
		805	Le bloc sanitaire est inaccessible ou inadapté.			

RAPPEL	<p><b><u>INACCESSIBLE</u></b> : C’est un critère qui tient compte en premier lieu de la notion de dangerosité que présente la non-conformité pour l'utilisateur. Il implique un traitement prioritaire dans la programmation des aménagements à réaliser. Il est représenté par la couleur <b>Rouge</b>. Ce critère déclenchera en phase de programmation un PREMIER niveau de priorité. <b>Priorité 1</b></p>
	<p><b><u>PEU PRATICABLE</u></b> : C’est un critère qui relève plutôt de l’inconfort que peut présenter une situation de non-conformité à la loi mais qui n’interrompt pas le cheminement dans la mesure où il reste utilisable moyennant une sensation d’inconfort. Si un choix venait à s’imposer dans la programmation des travaux, ce cas présente une situation qui pourrait être maintenue en l’état le temps de réaliser les aménagements classés Urgent. Il est représenté par la couleur <b>Fushia</b>. Ce critère déclenchera en phase de programmation un SECOND niveau de priorité. <b>Priorité 2</b></p>
	<p><b><u>INCONFORTABLE</u></b> : C’est un critère qui reprend stricto sensu les textes de la loi dans une application brute, sans aucune atténuation. La loi stipule que la largeur réglementaire pour un trottoir est de 1m40, ainsi un trottoir qui présente une largeur inférieure à 1m40, même en l’absence de tout obstacle, est classé en non-conformité niveau moyen. Car bien qu’il ne présente pas d’inconvénient notoire pour les PMR, il reste néanmoins non conforme à la loi. Il est représenté par la couleur <b>Bleu</b>. Ce critère déclenchera en phase de programmation un TROISIEME niveau de priorité. <b>Priorité 3.</b></p>