

Strasbourg, le 20 juin 2024

Travaux d'aménagement d'un Pôle d'Échange Multimodal à Mundolsheim

Dans le contexte de Révolution des mobilités menée par la collectivité, le Pôle d'Échange Multimodal (PEM) est un outil pour développer l'offre de mobilités, un maillon de la chaîne de déplacement, pour assurer la connexion entre différents modes de transports dans des zones stratégiques de l'Eurométropole de Strasbourg.

La gare de Mundolsheim, qui bénéficie du saut d'offre du Réseau Express Métropolitain Européen (REME) avec +25% en semaine (62 arrêts par jour soit un cadencement à 30 minutes) et +50% le week-end, a été ciblé comme prioritaire dans le cadre des aménagements de pôles d'échanges multimodaux afin de permettre le rabattement de différents modes autour d'un même epicentre. La délibération du Conseil de l'Eurométropole de Strasbourg en date du 6 octobre 2023 approuve la convention de financement des études de faisabilité des Pôles d'Échanges Multimodaux des gares de l'Eurométropole de Strasbourg sur la période 2020-2025.

Ainsi, les travaux d'aménagement du PEM de Mundolsheim vont s'articuler autour de plusieurs modes de déplacement :

- Création d'un parking paysager au Nord du PEM, avec 163 places de stationnement pour véhicules légers (dont 9 places équipées de bornes de recharge) en surface perméable d'une surface d'environ 2000 m², équipé de panneaux photovoltaïques (surface de 1314 m²) ; plantation d'environ 60 arbres ; 10 arceaux à vélo et mise en place de gabions et de refuges pour permettre la préservation du lézard des murailles ;
- Aménagement d'un arrêt de bus/navette sur le parking Nord pour permettre dans le futur aux usagers de se rendre au plus près de la gare grâce aux transports en commun ;
- L'amélioration de la continuité entre le parking Nord (de la rue des Mercuriales) et le parvis de la gare grâce à une voie verte arborée qui longe le site du Nord au Sud le long de la voie ferrée ;
- Un parvis piétonnisé réaménagé côté Est pour plus de visibilité et un meilleur confort des usagers ;
- La transformation du rond-point à l'Est de la gare en plateau zone de rencontre pour abaisser la vitesse de circulation des véhicules au droit des accès à la gare ;



- Transformation du parking Est de la gare en un parvis aménagé et planté avec la création d'une aire de stationnement vélos sécurisée avec un local sécurisé de 36 places, 12 arceaux à vélo, (et 2 pour les vélos cargo) et une station vélhop de 10 places ;
- Reprise de l'escalier menant au quai direction Nord depuis le parvis Est pour plus de visibilité et de confort (comprenant un déplacement de la billettique à proximité des escaliers) ;
- Création d'une zone de rencontre dans le prolongement de la rue des Rossignols afin de réduire la vitesse des véhicules et de créer une continuité cyclable du Nord au Sud jusqu'à la rue du Général Leclerc, et créer 8 places de stationnement en compensation de celles supprimées sur le parvis ;
- Désimperméabilisation et réorganisation de 41 places de stationnement véhicules légers sur le parking existant côté Ouest ;
- Suppression du talus existant côté Ouest et mise en place de gabions pour permettre l'insertion du lézard des murailles et l'élargissement du parking.

Les travaux débutent actuellement (travaux SDEA, puis travaux de voirie dès le 08 juillet) pour une mise en service envisagée au printemps 2025.

D'un montant global de plus de 3 millions d'euros, le projet est financé respectivement par l'Eurométropole de Strasbourg à hauteur de 56%, la Région Grand Est à hauteur de 23,6%, l'État à près de 19,3% dans le cadre d'un Appel à Projet et du Fonds Vert et enfin l'Agence de l'eau Rhin-Meuse à hauteur de 1,1%.

