



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Strasbourg, le 25 avril 2023

Travaux de réhabilitation du Pont de l'Europe entre Strasbourg et Kehl (E 52 / B 28) débutent le 2 mai 2023

Pont fermé pour poids lourds pendant les travaux / déviation par l'A 35 et l'A 5

Les travaux de réhabilitation du pont de l'Europe (E 52 / B 28) débutent mardi 2 mai. Comme annoncé début mars par le Regierungspräsidium Freiburg (RPF) et l'Eurométropole de Strasbourg, les travaux dureront probablement jusqu'à la fin septembre. Pendant cette période, une voie par sens de circulation sera conservée. Seuls les véhicules d'un poids inférieur à 3,5 T et dont l'emprise est inférieure à 2,20 m de largeur pourront passer par le pont durant les travaux. Les poids lourds seront déviés à partir de l'A35 ou de l'A5 vers le barrage Gamsheim-Rheinau (D2/L87) au Nord ainsi que vers le Pont Pierre Pflimlin (N353/L98) au Sud. Les piétons et cyclistes seront également déviés vers le pont Beatus-Rhenanus.

Les travaux commenceront par l'installation du chantier. La fermeture d'une voie sur deux sur le pont sera vraisemblablement effective, mardi 2 mai à partir de 7 heures du matin. Dans les jours suivants, le bitume sera enlevé et un échafaudage sera mis en place pour la réhabilitation des joints de dilation. Pour cette raison, sous le pont, il faudra compter certains jours avec des restrictions sur la piste cyclable le long de la Zollstraße. Pendant la période de construction, des feux tricolores seront installés sur le pont pour des déploiements éventuels des sapeurs-pompiers. En cas d'urgence, ceux-ci seront mis au rouge pour permettre aux sapeurs-pompiers de passer.

« Dû à la fermeture d'une voie sur deux, il y aura probablement des bouchons de refoulement dans les zones urbaines limitrophes de Kehl et de Strasbourg au cours des semaines à venir. Nous assumons que la circulation se normalisera avec le temps », dit la cheffe de projet Uta Worm du RPF.

Il est ainsi recommandé aux navetteurs de privilégier les transports en commun si cela est possible. Le RPF signale que les travaux et déviations ont été coordonnés avec l'Eurométropole de Strasbourg ainsi que d'autres administrations françaises. Outre les opérateurs de transport, les entreprises de fret des ports de Kehl et de Strasbourg ont été prévenus des restrictions à venir.



Le Pont de l'Europe d'environ 250 mètres de long, datant de 1960, constitue la liaison Est-Ouest à travers le Rhin la plus fréquentée entre la région Grand Est et le Bade-Wurtemberg (Allemagne). Selon les autorités, l'ouvrage présente des pathologies importantes en particulier au niveau des joints de dilatation ainsi que du revêtement de chaussée et des trottoirs. En plus du renouvellement du revêtement, la protection anticorrosion sera retouchée dans le cadre de ces travaux. Enfin, une partie de l'éclairage public sera renouvelé.

La réhabilitation sera conduite par le RPF. Les coûts d'environ deux millions euros seront assumés conjointement par la République fédérale d'Allemagne et l'Eurométropole de Strasbourg, le pont se situant à moitié sur les territoires français et allemand. Les autorités prient de comprendre les restrictions et inconvénients à venir.

Des informations complémentaires sont disponibles sur <https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/abt4/strassenbaumassnahmen/b28-pont-europe/>

Photo : Des panneaux signalent déjà le chantier à venir au pont de l'Europe entre Kehl et Strasbourg. Photo : Regierungspräsidium Freiburg



PRESSEMITTEILUNG

25. April 2023

Arbeiten zur Sanierung der Europabrücke zwischen Kehl und Straßburg (B 28 / E 52) beginnen am Dienstag, 2. Mai

Brücke während der Bauarbeiten für Lkw-Verkehr gesperrt/ Umleitung über A 5 und A 35

Die Arbeiten zur Sanierung der Europabrücke (B 28/E 52) zwischen Kehl und Straßburg beginnen am Dienstag, 2. Mai. Wie das Regierungspräsidium Freiburg (RP) und die Eurometropole Straßburg bereits Anfang März angekündigt haben, dauern die Arbeiten voraussichtlich bis Ende September. In dieser Zeit muss die Brücke halbseitig gesperrt werden. Während der Bauzeit können nur Fahrzeuge mit einem Gewicht unter 3,5 Tonnen und einer Breite unter 2,20 Meter die Brücke passieren. Der Lkw-Verkehr wird großräumig von der A 5 oder der A 35 über die Staustufe Rheinau-Gambsheim (L 87/D 2) im Norden sowie die Pierre-Pflimlin-Brücke (L98/N353) im Süden umgeleitet. Fußgänger und Radfahrer werden über die Trambrücke (Beatus-Rhenanus-Brücke) umgeleitet.

Wie das RP mitteilt, beginnen die Arbeiten am Dienstag, 2. Mai, zunächst mit der Einrichtung der Baustelle. Die halbseitige Sperrung der Brücke erfolgt voraussichtlich ab sieben Uhr morgens. In den folgenden Tagen wird der Asphalt der Fahrbahn abgefräst und das Gerüst für die Sanierung der Übergangskonstruktion der Brücke aufgebaut. Dabei ist tageweise mit Einschränkungen auf dem Radweg an der Zollstraße unter der Brücke zu rechnen. Für mögliche Großeinsätze der Feuerwehr während der Bauzeit wird auf der Brücke eine Ampelanlage installiert. Im Notfall schaltet diese auf Rot, damit die Feuerwehr durchkommt.

„Durch die halbseitige Sperrung der Europabrücke wird es in den kommenden Wochen voraussichtlich zu Rückstaus in den angrenzenden Stadtgebieten Kehl und Straßburg kommen. Wir gehen davon aus, dass sich der Verkehr mit der Zeit einspielt“, sagt Projektleiterin Uta Worm vom RP. Die Behörde bittet die Verkehrsteilnehmer um Verständnis für die Behinderungen. Pendlerinnen und Pendlern wird der Umstieg auf öffentliche Verkehrsmittel empfohlen. Das RP weist darauf hin, dass die Bauarbeiten und Umleitungen mit der Eurometropole Straßburg und weiteren französischen Behörden abgestimmt sind. Neben den Verkehrsunternehmen wurden auch die Güterunternehmen am Kehler Hafen über die bevorstehenden Einschränkungen informiert.



Die 250 Meter lange Europabrücke aus dem Jahr 1960 ist die verkehrsreichste Ost-West-Verbindung über den Rhein zwischen Baden-Württemberg und der Region Grand Est (Frankreich). Den Behörden zufolge sind besonders an den Fahrbahnübergängen und im Fahrbahn- sowie Gehwegbelag gravierende Schäden vorhanden. Neben der Erneuerung der Straßenbeläge wird im Rahmen der Sanierung der Korrosionsschutz der Brücke ausgebessert. Zudem wird die Straßenbeleuchtung erneuert.

Die Leitung des Projekts liegt beim RP. Die Kosten in Höhe von rund zwei Millionen Euro tragen die Bundesrepublik Deutschland und die Eurometropole Straßburg gemeinsam, zumal die Brücke jeweils zur Hälfte auf deutschem und französischem Staatsgebiet liegt.

Weitere Informationen auf der Internetseite des RP unter „Aktuelles“: www.rp-freiburg.de

Foto: Schilder weisen bereits auf die bevor stehende Baustelle an der Europabrücke zwischen Kehl und Straßburg hin. Foto: Regierungspräsidium Freiburg

Ansprechpartnerin für redaktionelle Rückfragen:

Heike Spannagel
Pressesprecherin
0761 208-1038

Heike.Spannagel@rpf.bwl.de
www.rp-freiburg.de



Hinweis für die Redaktionen:

Für nähere Informationen dürfen wir auf unsere Internetseite hinweisen.

Unsere **aktuellen** **Straßenbaumaßnahmen:**

<https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/abt4/strassenbaumassnahmen/>