

Strasbourg, le 30 mai 2024

Une nouvelle étape franchie vers l'aménagement de la gare à 360° de Strasbourg

Réunis en comité de pilotage ce jeudi 30 mai, la Région Grand Est, l'Eurométropole de Strasbourg, la Ville de Strasbourg et la SNCF sous 4 entités (Immobilier, Gares&connexions, Réseau et Voyageurs) - toutes parties prenantes du protocole pour l'ouverture à 360° de la gare centrale de Strasbourg - ont procédé à la signature officielle d'un avenant qui pose notamment les premiers aménagements à réaliser à court terme en arrière-gare. Cette nouvelle étape dans l'avancée de ce projet majeur affirme la mobilisation commune portée à la Révolution des mobilités sur le territoire ainsi que la volonté partagée d'inscrire ces évolutions dans une vision urbaine et ferroviaire de long terme.

Cette étape a été rendue possible grâce au travail conduit avec les partenaires pour faire évoluer les activités ferroviaires existantes et projetées de la gare basse, notamment la confirmation de la possibilité de déplacer le projet de Commande Centralisée du Réseau de SNCF vers un site de proximité

L'évolution à venir de l'occupation du site permet de confirmer le programme de travail sur lequel les partenaires se sont accordés ainsi que l'articulation avec le projet de service express régional métropolitain (SERM) de Strasbourg dont la gare centrale constitue un point nodal.

Le projet Gare 360° se traduira d'abord par l'ouverture de la gare centrale de Strasbourg côté ouest sur la rue des Remparts avec dès 2027 un parking silo directement connecté à la M35 et une nouvelle gare routière desservie par les cars express. Il accompagne la montée en puissance progressive du REME et conforte la place stratégique de l'étoile ferroviaire strasbourgeoise à l'échelle locale et européenne. Il s'inscrit par ailleurs dans une réflexion plus large sur la transformation industrielle et urbaine du secteur.



« La Gare de Strasbourg est celle qui, en dehors de l'Île-de-France, accueille le plus de trains par jour dans notre pays. Son importance est donc capitale, son évolution est stratégique : son ouverture à 360° correspond symboliquement à une volonté d'amener de plus en plus facilement des citoyens vers les mobilités décarbonées et les transports en commun. Strasbourg va jouer à plein, comme souvent en matière de transports, son rôle précurseur ! », souligne **Franck Leroy**, Président de la Région Grand Est

« Avec la Révolution des mobilités, l'Eurométropole de Strasbourg offre de nouvelles opportunités à ses habitants, qu'ils soient travailleurs, étudiants, lycéens ou résidents, de se déplacer sans polluer et à moindre coût. L'ouverture de la gare à 360° est essentielle pour accompagner la montée en puissance de l'offre ferroviaire et favoriser l'intermodalité avec les autres modes de transport (tram, bus, vélo, covoiturage, autopartage...). Cette initiative permettra non seulement de desservir les communes de la troisième couronne, mais aussi de promouvoir un report modal de la voiture individuelle vers les transports en commun. Ainsi, nous pourrons réduire non seulement la pollution, mais aussi les embouteillages sur les axes majeurs, répondant ainsi à une demande croissante des usagers. » soutient **Pia Imbs**, présidente de l'Eurométropole de Strasbourg.

« La gare à 360° est un projet évoqué depuis longtemps et qui trouve enfin un chemin concret grâce au volontarisme de l'ensemble des partenaires. Ce projet permettra d'assurer un meilleur service au public, participe à renforcer l'accessibilité ferroviaire de notre capitale européenne et permet d'envisager de futures évolutions urbaines. La gare à 360° est un projet innovant qui fait de Strasbourg un carrefour ferroviaire régional et européen incontournable ! » conclut **Jeanne Barseghian**, maire de Strasbourg.

La **SNCF** « accompagne et soutient pleinement les collectivités dans leur projet de mobilité et d'aménagement urbain. C'est un véritable défi pour nous et nous le relevons avec assurance et détermination. La SNCF collabore pour mener à bien ce projet ambitieux, et chacune de ses composantes (SNCF Gares & Connexions, SNCF Immobilier, SNCF Réseau, SNCF Voyageurs) apporte ses solutions pour participer à cette transformation urbaine dans laquelle le ferroviaire est la colonne vertébrale de la mobilité. La gare de Strasbourg est destinée à devenir le point central et innovant des transports de demain dans l'EMS. »

