

Strasbourg, le 25 septembre 2024

Réactions : Mise en service de la ligne TGV Paris-Berlin via Strasbourg en journée à partir du 16 décembre

La DeutscheBahn et la SNCF ont confirmé hier la mise en service de la ligne TGV Paris-Berlin via Strasbourg en journée à partir du 16 décembre. La ligne desservira également Karlsruhe et Francfort. La Ville et Eurométropole s'étaient particulièrement mobilisées pour obtenir cet itinéraire via Strasbourg.

Neuf mois après la mise en service du train de nuit Paris-Berlin via Strasbourg, c'est un nouveau geste fort pour l'Europe, pour l'amitié franco-allemande et pour le développement des mobilités décarbonées à l'échelle du continent. Cette liaison à grande vitesse entre le centre-ville de Strasbourg et le centre-ville de Berlin offre une alternative crédible et écologique à l'avion.

« Je me réjouis de la mise en service de cette ligne de train à grande vitesse qui renforce le statut de capitale européenne de Strasbourg. Elle sera complétée par la future liaison directe en tramway entre la gare centrale et les institutions européennes. Favoriser les déplacements décarbonés sur des grandes distances s'inscrit pleinement dans la philosophie du Manifeste pour le ferroviaire européen que nous avons initié avec plusieurs villes et agglomérations du Rhin supérieur il y a bientôt deux ans. » **Jeanne Barseghian**, maire de Strasbourg.

« Strasbourg et l'Eurométropole sont plus que jamais au cœur de l'Europe, connectées aux grandes villes de notre continent. C'est un pas important pour l'accessibilité internationale de l'Eurométropole, au profit de nos habitants et des entreprises de notre territoire. A quelques jours de l'ouverture de la European Mobility Exposition, salon professionnel de référence sur les mobilités à l'échelle européenne qui a lieu pour la première fois à Strasbourg, c'est la preuve du dynamisme de notre territoire. » **Pia Imbs**, présidente de l'Eurométropole de Strasbourg.

