

Strasbourg, le 12 janvier 2025

## Collision entre deux tramways à Strasbourg : premier bilan et mesures prises

Le samedi 11 janvier 2025, aux environs de 15h15, une rame de tramway à l'arrêt dans le tunnel de la station souterraine Gare centrale à Strasbourg est partie en arrière, entrant en collision avec une autre rame stationnée à quai.

Les forces de l'ordre, les services de secours, ainsi que les équipes de la Compagnie de Transports Strasbourgeois (CTS), les services de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg et de la Préfecture du Bas-Rhin se sont rapidement mobilisés pour gérer cette situation. **Jeanne Barseghian**, maire de Strasbourg, **Pia Imbs**, présidente de l'Eurométropole, **Nadia Zourgui**, adjointe à la maire de Strasbourg en charge de la sécurité, **Alain Jund**, vice-président de l'Eurométropole en charge des mobilités, et **Marie-Dominique Dreysse**, élue référente du quartier Gare, se sont rendus sur place pour être aux côtés des victimes et des équipes en intervention.

Les rames impliquées dans l'accident resteront immobilisées à la Gare centrale, pour permettre à l'enquête en cours de déterminer le plus rapidement possible les causes de cet incident exceptionnel.

### **Bilan humain et soutien psychologique**

L'accident a touché 152 personnes, parmi lesquelles 58 ont été classées comme des urgences relatives. En fonction de la gravité des blessures, certaines victimes ont été transférées à l'hôpital de Hautepierre, tandis que d'autres ont été prises en charge directement sur place.

Afin d'accompagner les victimes et les témoins choqués, deux cellules psychologiques ont été mises en place pendant la soirée du 11 janvier :

- À la gare de Strasbourg, pour les usager·ères présents ou en transit ;
- À l'arrêt de tramway Hautepierre, où de nombreuses personnes se sont rassemblées.

### **Mesures pour assurer la continuité des services**

La circulation des trams reste interrompue à la station Gare centrale, en effet, les lignes de tram A et D sont interrompues entre Rotonde et Homme de Fer jusqu'à nouvel ordre. Pour limiter les perturbations, un service de bus de remplacement a été déployé afin d'assurer une continuité de transport dans cette zone stratégique.



La CTS invite ses usager·ères à consulter ses supports d'information (site internet, application mobile, et bornes d'information) pour suivre l'évolution du trafic en temps réel. [cts-strasbourg.eu/fr](https://cts-strasbourg.eu/fr)

Ces informations seront également relayées sur le site et les réseaux sociaux de la Ville et de l'Eurométropole. [strasbourg.eu/](https://strasbourg.eu/)

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg expriment une nouvelle fois tout leur soutien aux victimes et aux agent·es de la CTS, et remercient les forces de l'ordre et les équipes de secours pour leur intervention rapide et efficace. Leur professionnalisme a permis de maîtriser la situation et de limiter les conséquences de cet accident.

