

Atelier de quartier Mobilités et apaisement de ma circulation à Cronenbourg

Compte-rendu de la réunion du mardi 21 mai 2024

Personnes présentes pour la Ville et Eurométropole de Strasbourg :

Direction de Territoire Cronenbourg HautePierre Poteries-Hohberg :

- Aurore BELOUET, directrice de territoire
- Tatiana MATTERN, correspondante de quartier
- Michel SCHUPP, directeur adjoint de territoire

Excusée : Juliette HUBERT, chargée d'animation de la participation citoyenne

Habitant-es présent-es :

- Thierry C., Mathieu S., Michel V., Sabine V., Géraldine H., André R., Alain K., Marie-Line B., Michel R., Marie-Paule R., Victor G., Clarisse E.

5 personnes excusées

➔ **Enjeu de la réunion du jour : faire émerger une dynamique collective autour d'une initiative citoyenne**

INTRODUCTION ET RAPPEL DU CADRE DE L'ATELIER DE QUARTIER

- **Le rôle de chaque interlocuteur et interlocutrice de la Ville et Eurométropole :**
 - o Juliette Hubert : accompagnement des habitant-es dans l'animation, invitations, propositions + autonomisation (Mme Hubert excusée ce jour et remplacée par Mme Aurore Belouet)
 - o Michel Schupp et/ou Tatiana Mattern : questions techniques + gestion urbaine de proximité
- **Le plan de circulation et le compte-rendu de la réunion publique de décembre 2023 sont disponibles en ligne :** <https://stras.me/evolution-circulation-cronenbourg>
 - o Cet Atelier de quartier n'est pas une réunion publique sans élu, la décision de faire évoluer le plan de circulation a été prise et on ne reviendra pas dessus. L'Atelier de quartier ne se substitue pas à une réunion publique.
 - o Questions et remarques sur la mise en œuvre du plan de circulation :
 - Numéro Philippe Marcot : 03 68 98 66 50 ou prise de rendez-vous possible en fin de réunion
 - o Évaluation qui sera faite au bout de 6 mois (fin 2024, gérée par la Direction des Mobilités) avec la demande de nouveaux comptages. Un retour sera fait aux habitant-es et commerçant-es en 2025.
- **Pour travailler sur la route de Mittelhausbergen, il y a déjà le projet lauréat du Budget Participatif (BP saison 2) sur l'embellissement et la sécurisation et réunions dédiées, avec une réunion qui se tiendra le mercredi 12 juin avec les porteurs du projet.**
- Rappel du relevé de décision de la réunion précédente le 18 mars :

« Organiser un atelier de quartier pour poursuivre les réflexions sur l'apaisement de la circulation : présentation de la logique du plan de circulation et des questions restant à traiter par la Ville, idées de marches exploratoires pour identifier des compléments d'aménagements à réaliser, et/ou suivi des aménagements mis en place »

ATELIER DYNAMIQUE

Objectif : Définir collectivement l'objet, le périmètre et les moyens/la méthode pour l'atelier

Animation : les chapeaux de Bono = méthode qui permet de scinder la pensée et ainsi d'éviter la « pensée spaghetti » où tout est mélangé. (voir feuilles avec couleurs)

- ➔ Les participant·es choisissent pour prendre la parole de prendre une couleur spécifique et de s'y tenir (soit optimisme, soit pessimisme, soit proposition)
- ➔ Demander aux participant·es de s'exprimer au maximum avec le chapeau vert (propositions)

Alternance de la parole femme/homme

A l'appui d'un plan du quartier avec les rues adjacentes :

➔ **Objet de l'atelier :**

- Aménagements,
- Statuts de rues
- Sens de circulation
- Mobilités : voitures/vélo/piétons ? quelle priorité ? ou tout traiter mais sur secteur restreint

➔ **Périmètre** : Définir secteur plus précis ?

➔ **Moyen/méthode :**

- Déambulation
- Travail sur plan
- Accompagné par la Ville ou en autonomie
- Demande d'avoir un·e interlocuteur/interlocutrice unique dans la mesure du possible, ou un binôme

COMPTE-RENDU DES ECHANGES (paroles des habitant·es)

Ce que les habitant·es de l'Atelier de quartier « Mobilités » entendent par apaisement des mobilités :

- Comment arrive-t-on à concilier le trafic voiture, vélo, vélo cargo et les piétons, comment se côtoie-t-on de façon sécurisée, tranquillisée, plein de rues assez étroites... ex : passer avec une poussette ; et faire cohabiter tout le monde
- L'objectif n'est pas de supprimer les voitures.

- Il y a un trafic de transit pour Cronenbourg, ni utile pour les commerçant·es ni sécuritaire pour les habitant·es → Idée que ce trafic soit reporté (les comptages ont montré 6000 véhicules/jour pour la route de Mittelhausbergen et 7000 véhicules/jour pour la route d'Oberhausbergen)
- Plan de circulation modifié il y a peu de temps : on voit route de Mittelhausbergen un apaisement de la circulation, les gens se baladent plus.
- Comment se garer pour les commerces :
 - Ajout de places de stationnement en zone bleue au bout de la route de Mittelhausbergen → voir avec le BP saison 2 ?
- Inquiétudes et colère des commerçant·es
- Besoin de retravailler les sens de circulation de la route de Mittelhausbergen vers la route d'Oberhausbergen (en lien avec la mise en place des deux rues écoles)

Travailler sur les rues où il y a plus de circulation depuis la mise en place du plan de circulation route de Mittelhausbergen :

- **Rue de Dettwiller :**
 - Plus de circulation avec une augmentation de la vitesse ressentie → travailler sur un aménagement permettant de réduire la vitesse
 - Présence du passage d'un bus, l'analyse de vitesse sera faite / demande de comptage faite en novembre 2023 et sera refaite en septembre en 2024
- **Rue de Berstett :**
 - Énorme trafic de transit dans la rue, est-ce qu'on peut envisager de limiter la rue à 30km/heure ?
 - Le « tourne à gauche » obligatoire en venant de l'avenue Molière sur la route d'Oberhausbergen (pharmacie Sainte Catherine) incite les automobilistes à passer par la rue de Berstett.
- **Rue des Ormes :**
 - Beaucoup de voitures passent par la rue des Ormes, qui mène à l'école rue des Renards, passage obligé et afflux de circulation
 - C'est anti écologique.
- **Carrefour rue Jacob/rue Jules Verne :**
 - Pas de possibilité de faire un « tourne à gauche » en venant des deux rues.
- **Rues écoles :**
 - Lorsque rue des Renards et rue Neuve sont fermées à la circulation des véhicules, il n'y a plus de possibilité de rejoindre la route d'Oberhausbergen depuis la route de Mittelhausbergen.
- **Signalétique :**
 - Revoir la signalétique directionnelle « Centre-Ville » au niveau de l'entrée de la route de Mittelhausbergen côté rue Jacob
 - Beaucoup de panneaux à destination des automobilistes, rien pour les piétons.

Propositions :

- Mettre en place des marches exploratoires pour se rendre compte sur le terrain. Ex. durée du feu de circulation au passage piéton trop court
- Envisager des parcours, peut-être aussi pour rassurer les commerçants, ex. fléchage temporaire / éphémère → Petites réunions dans le secteur/Fléchage temporaire le temps que les habitudes se mettent en place
- Envisager de travailler en sous-secteurs → puis constat mis en commun
- Faire un repérage des panneaux existants dans le cadre d'une marche déambulatoire :
 - o Travailler avec les commerçants pour les inclure dans la démarche
- Travailler sur la déambulation, indiquer les lieux importants et les parcours à prendre
- Travailler sur la signalétique, notamment pour qu'il y en ait davantage pour les piétons et cyclistes

Question de créer un second groupe pour des déambulations festives (1 demande)

- Atelier de quartier pour faire des actions d'animations culturelles,
- L'an passé déambulation, temps festif pour passer le message de la mobilité apaisée
- Impliquer plus la vie commerciale du quartier

<u>RELEVÉ DE DÉCISION</u>

→ Les membres de l'atelier ont convenu de se concentrer sur un travail sur les parcours dans les rue de Dettwiller, rue des Ormes, les rues écoles, avec accompagnement par la Direction de territoire :

- dans un premier temps un travail en salle
- préparation d'une déambulation dans un second temps.

→ Proposition de date en juin, création d'un Doodle

→ **Date fixée au lundi 24 juin à 18h30, à la Direction de territoire, 11 avenue Racine**

Veillez sonner à « Grande salle de réunion » svp

Proposition de création d'une page dédiée à l'Atelier de quartier sur la plateforme

<https://participer.strasbourg.eu/ateliers-quartier>