

Développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim



Réunion publique du 9 octobre 2024

Introduction par M. Jean ANNAHEIM, Président de la commission d'enquête

**Intervention d'Alain JUND,
Vice-Président de
l'Eurométropole de Strasbourg**

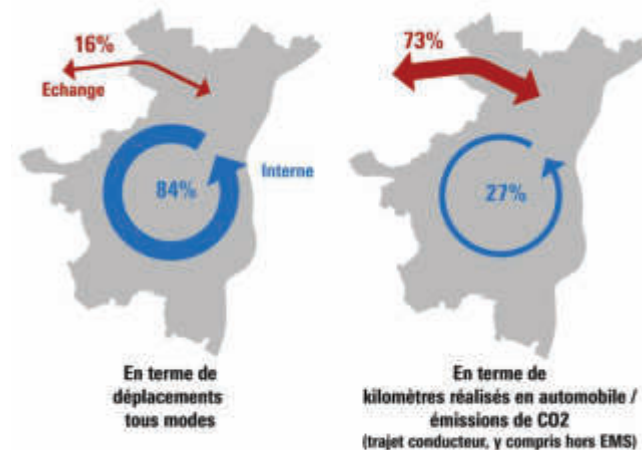
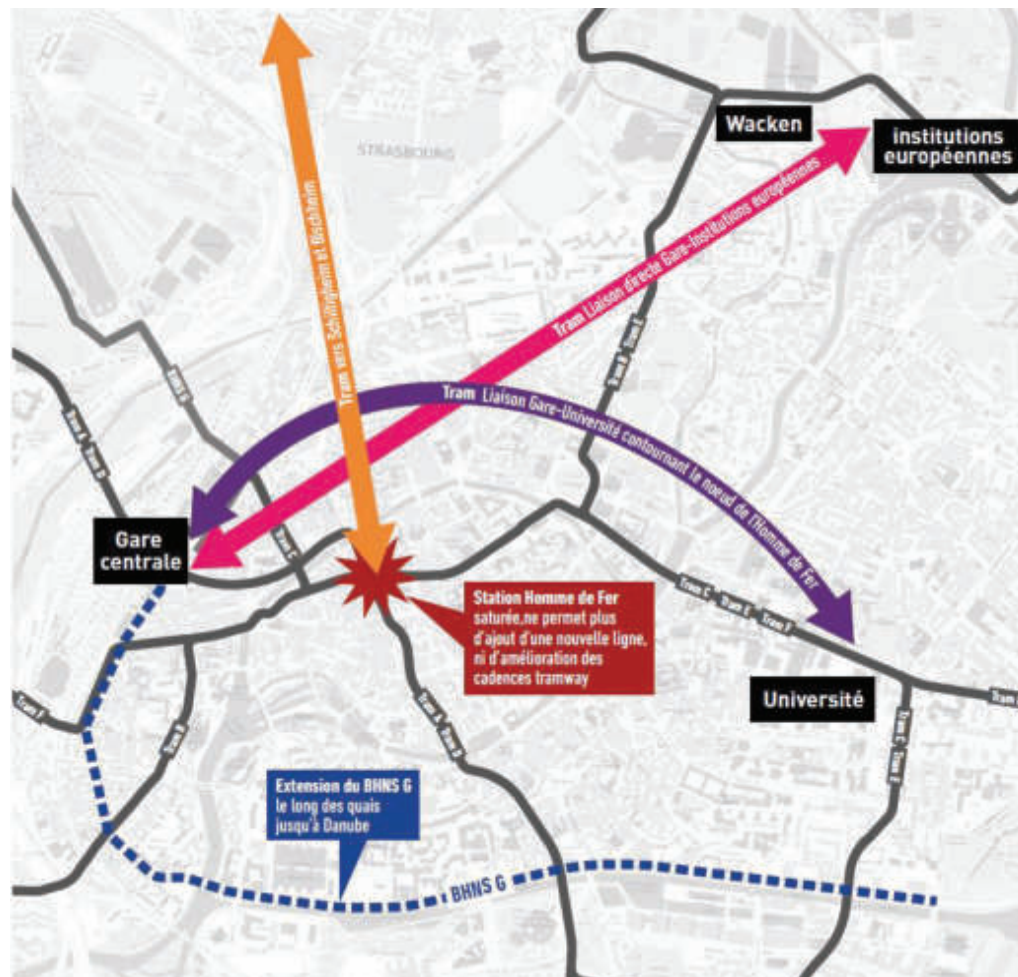
Intervention de Danielle DAMBACH, Maire de Schiltigheim

- Rappel des enjeux
- Présentation du projet (insertion et fonctionnalités)
- Questions / réponses

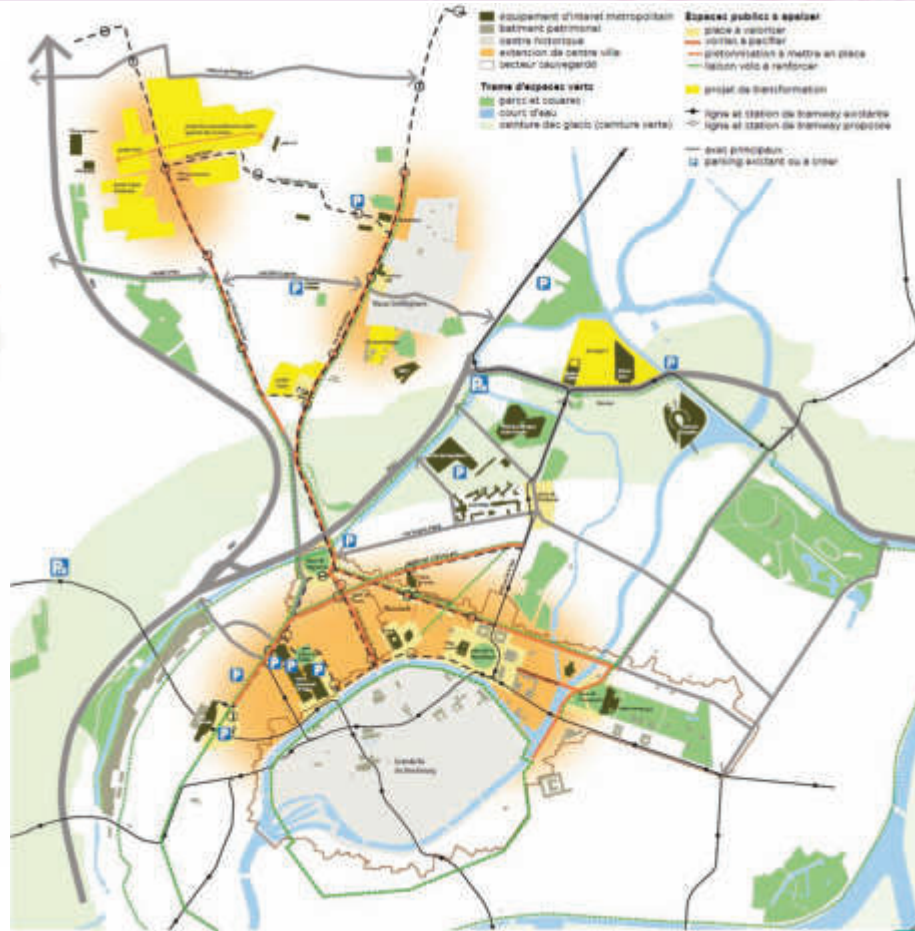
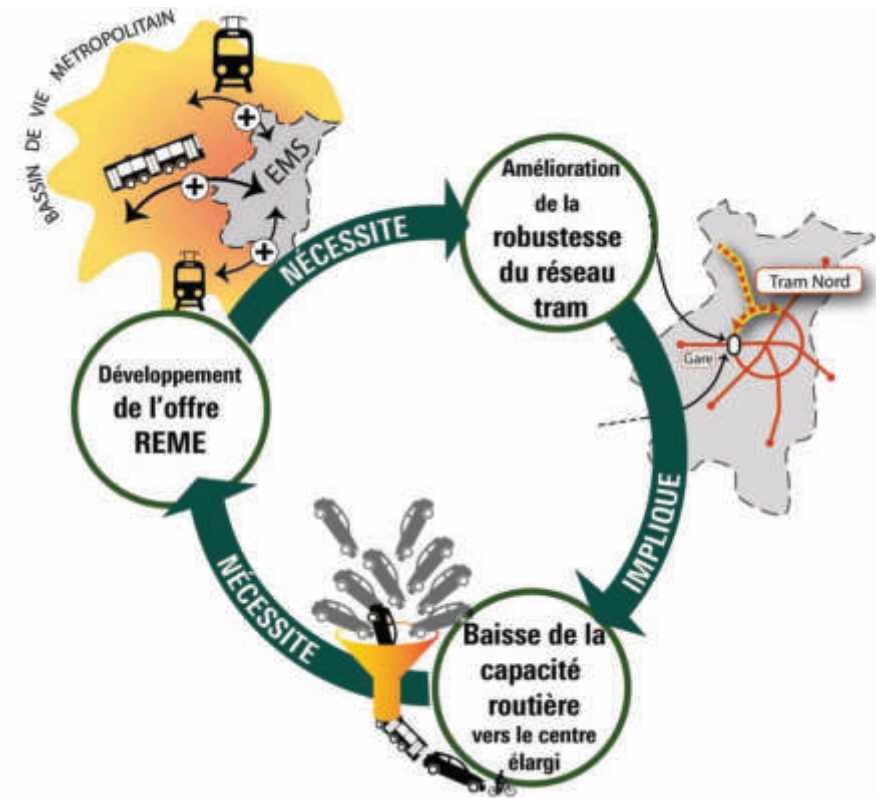
Améliorer les mobilités

LA STATION DE L'HOMME DE FER EN BREF, C'EST :

- 5 lignes de tramway sur 6 qui s'y croisent
- 1 rame toutes les 20 secondes
- 300 000 personnes par jour
- 2/3 des correspondances du réseau tramway

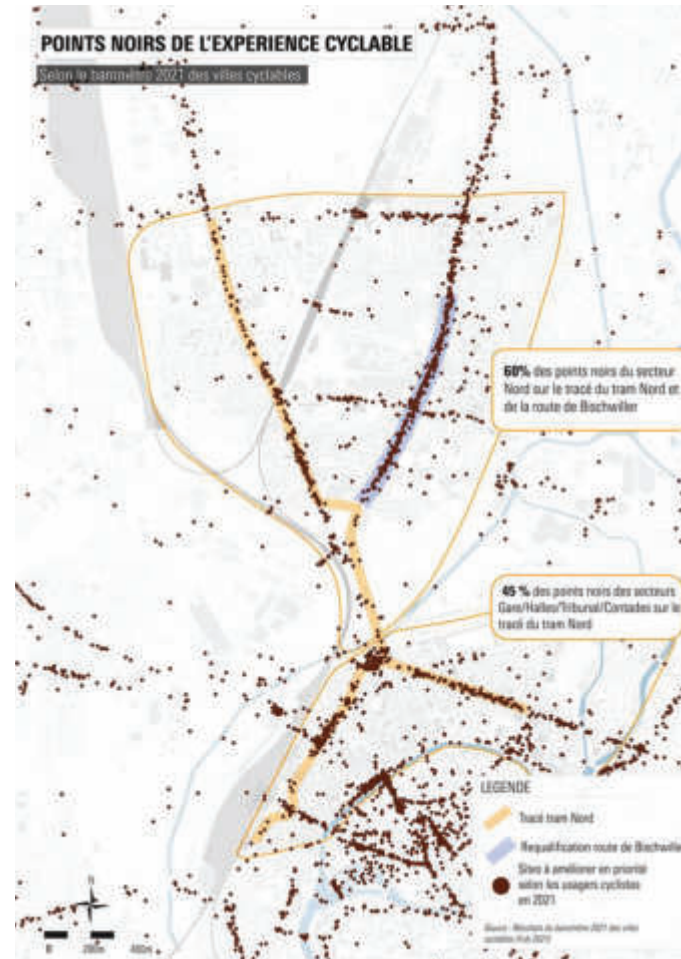
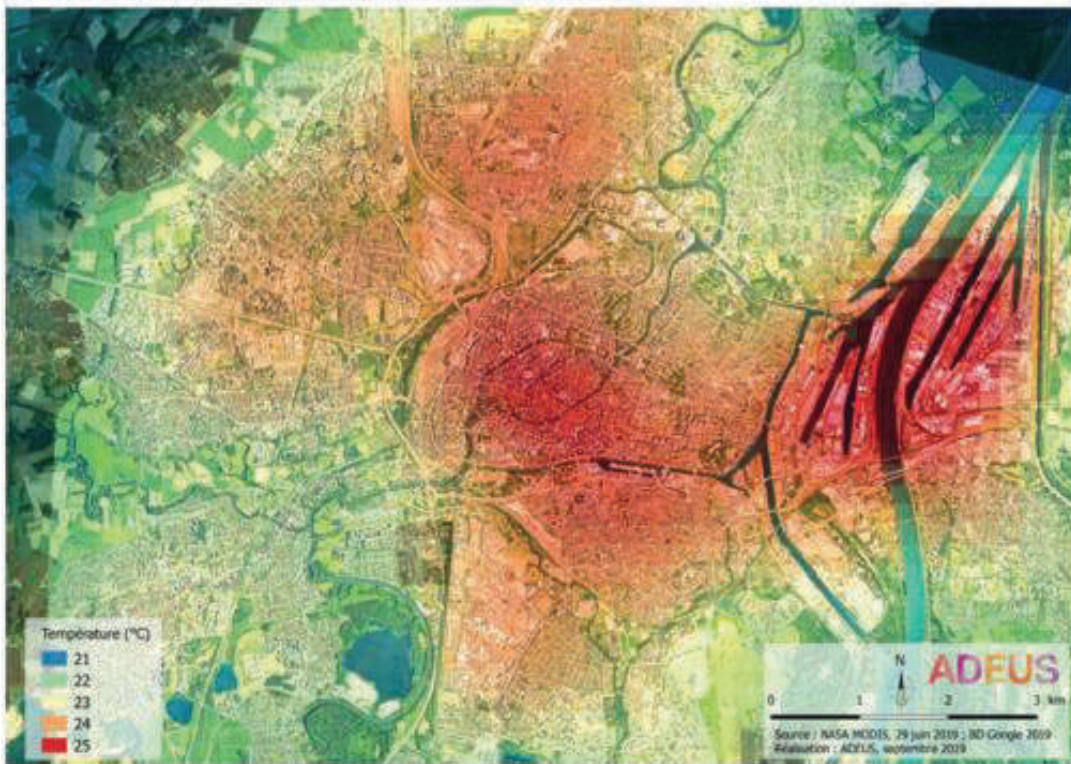


Source : Enquête ménage allégit 2019



Répondre
aux enjeux
de transition
écologique

LOCALISATION DES ÎLOTS DE CHALEUR À L'ÉCHELLE DU TERRITOIRE STRASBOURGEOIS



Carte des points noirs issue du baromètre des Villes Cyclables 2021

Parmi les bénéfices du projet :



Pollution

Avant

Après



Calendrier

■ Les étapes passées :

18 décembre 2020 - Le projet est lancé

2022-2023 Les études et l'approfondissement

2021 - La concertation et le choix du tracé

Janvier 2024

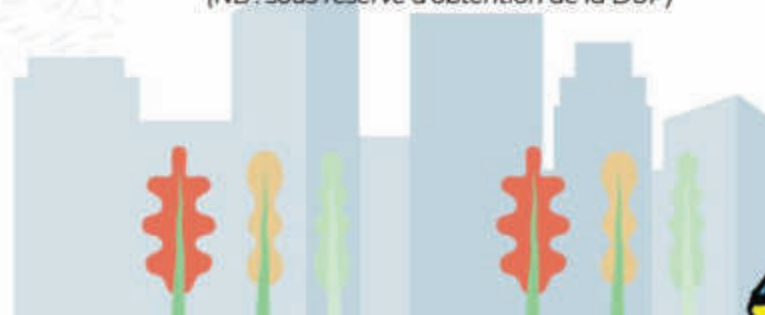
- La concertation préalable sur la mise en compatibilité des documents d'urbanisme

■ Les étapes à venir :

2025 - Début des travaux
(NB : sous réserve d'obtention de la DUP)

Courant 2024 - Enquête publique
(NB : les dates précises seront fixées par la commission d'enquête)

2027 - Mise en service de la nouvelle infrastructure et du réseau réorganisé
(NB : sous réserve d'obtention de la DUP)

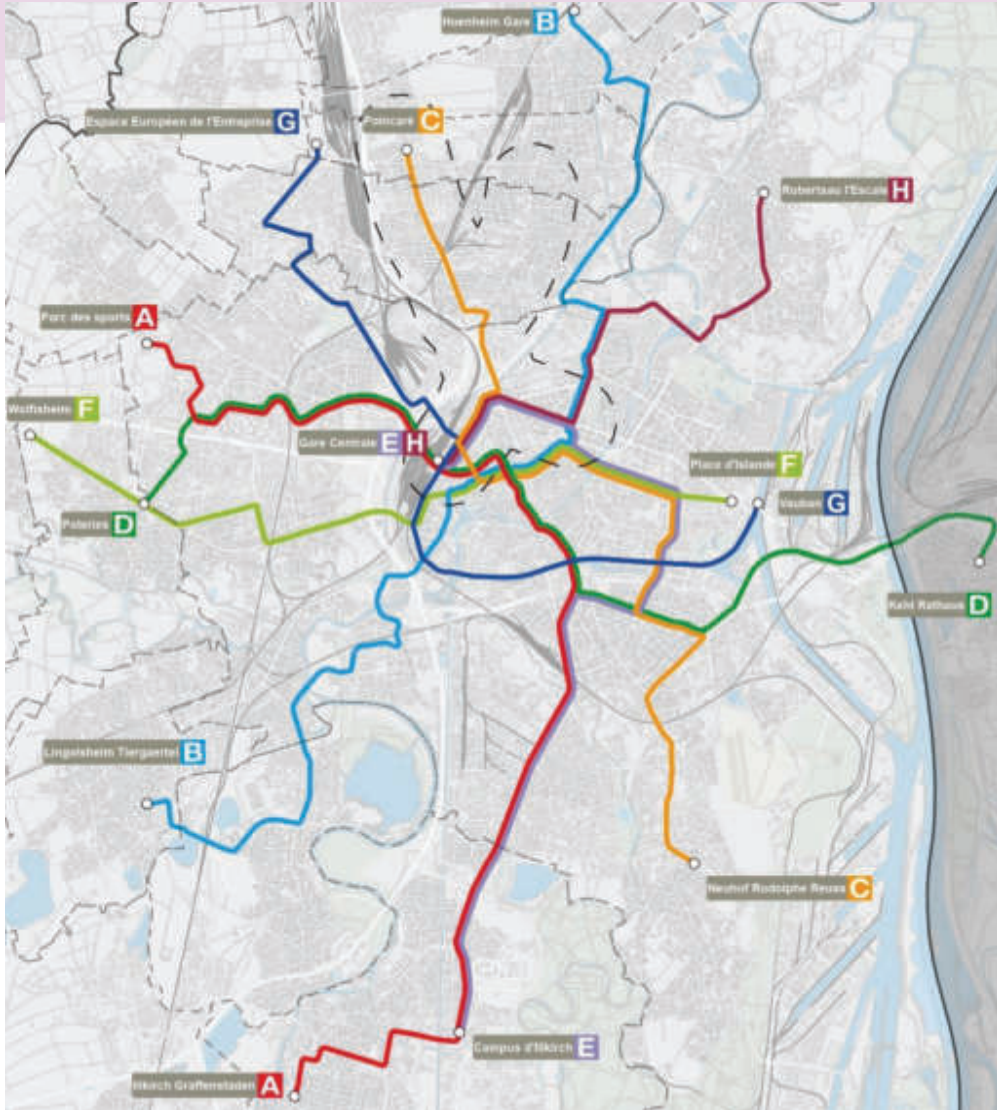


Présentation du projet

Le projet de desserte du Tram nord

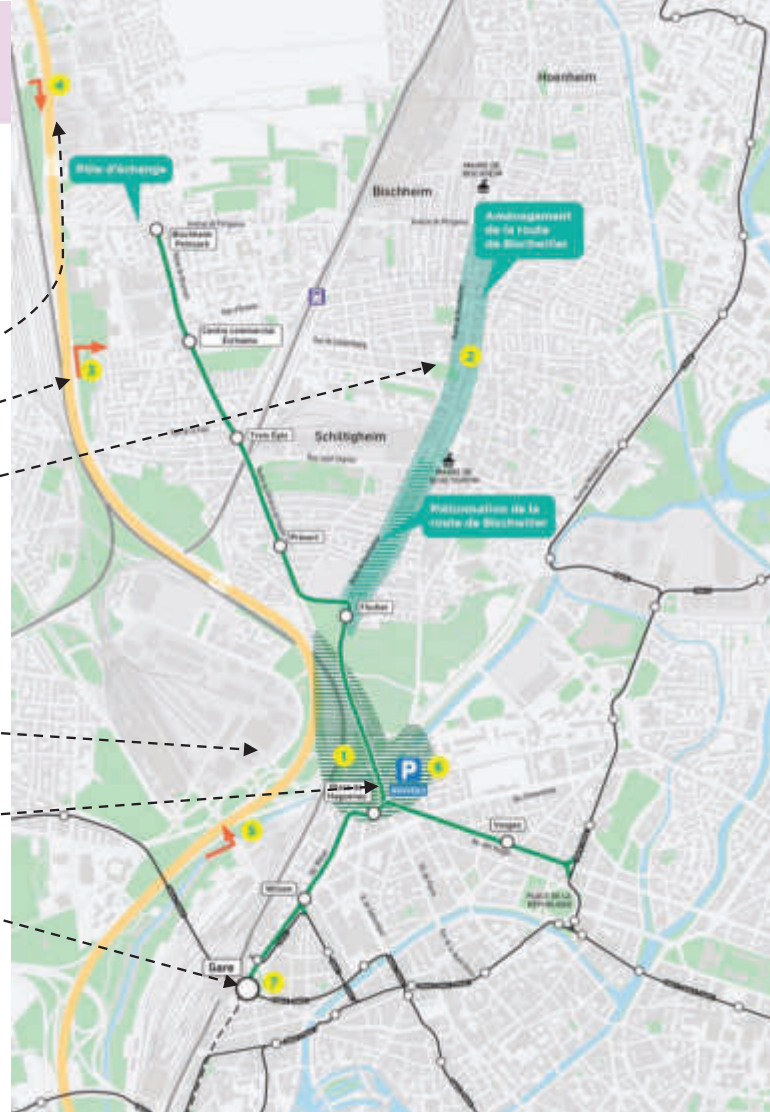
- **Ligne C** : **Diamétralisation** vers Schiltigheim et Bischheim
- **Ligne E** : Desserte des **Universités** (Gare-Esplanade-IIIkirch)
- **Ligne H** : Liaison **Gare-Waken**-Robertsau

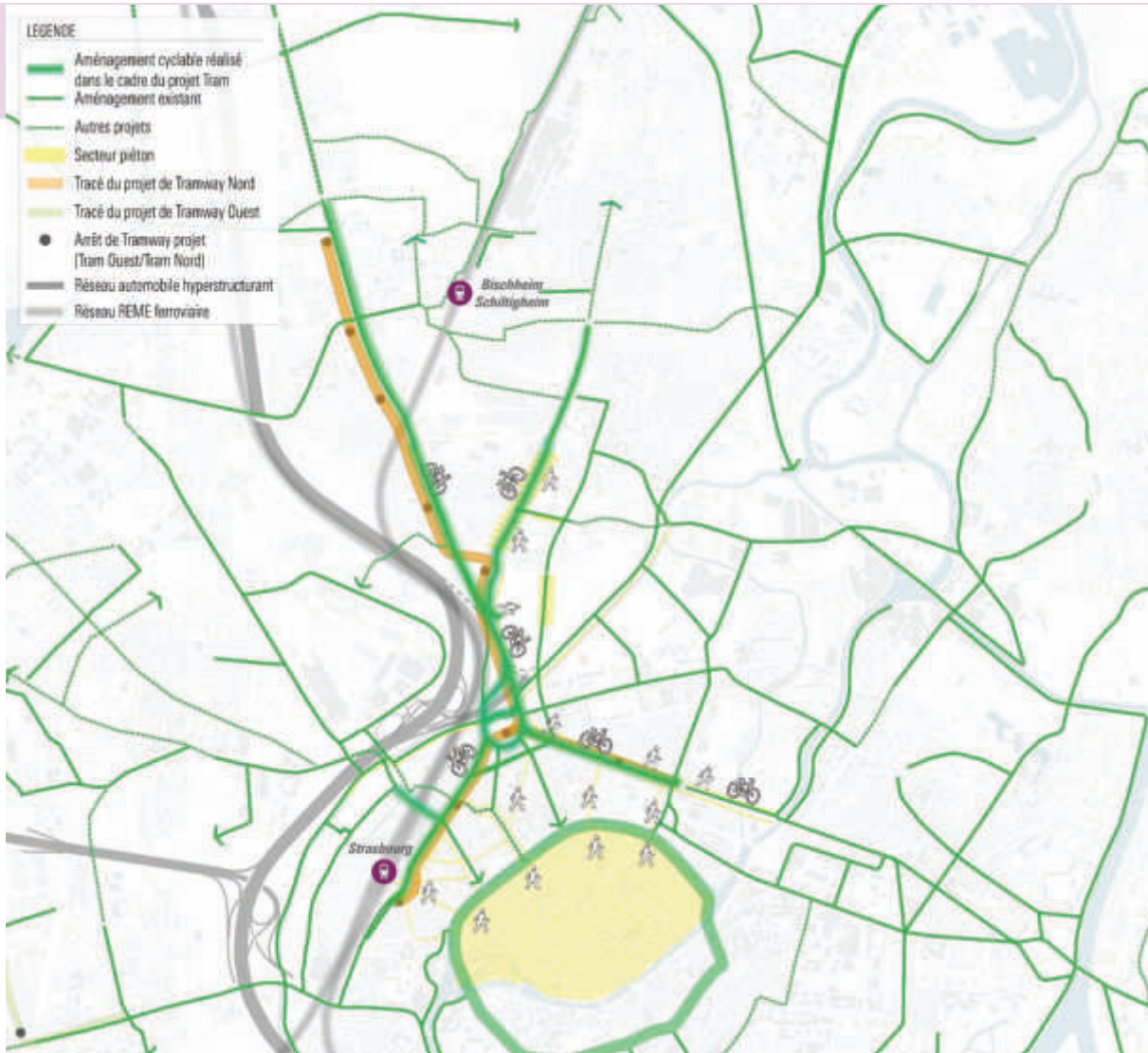
+ 5 km d'infrastructures tramway
+ 9 nouvelles stations



Le développement du réseau tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim comprend aussi :

- 4 Un nouvel accès à la M35 Sud depuis Hœnheim
- 3 Un nouvel accès à Schiltigheim depuis la M35 Sud
- 2 La requalification de la route de Bischwiller
- 1 5 L'aménagement du parc de la place de Haguenau, avec la déconstruction et la reconstruction des accès à la M35
- 6 Un nouveau parking public automobile de 290 places
- 7 Un grand parking vélo souterrain d'environ 2400 places à la gare s'ajoutant au parking vélo existant de 760 places





Présentation du projet

Les principes du réseau modes actifs associés au projet

Secteur Nord – Principes de circulation



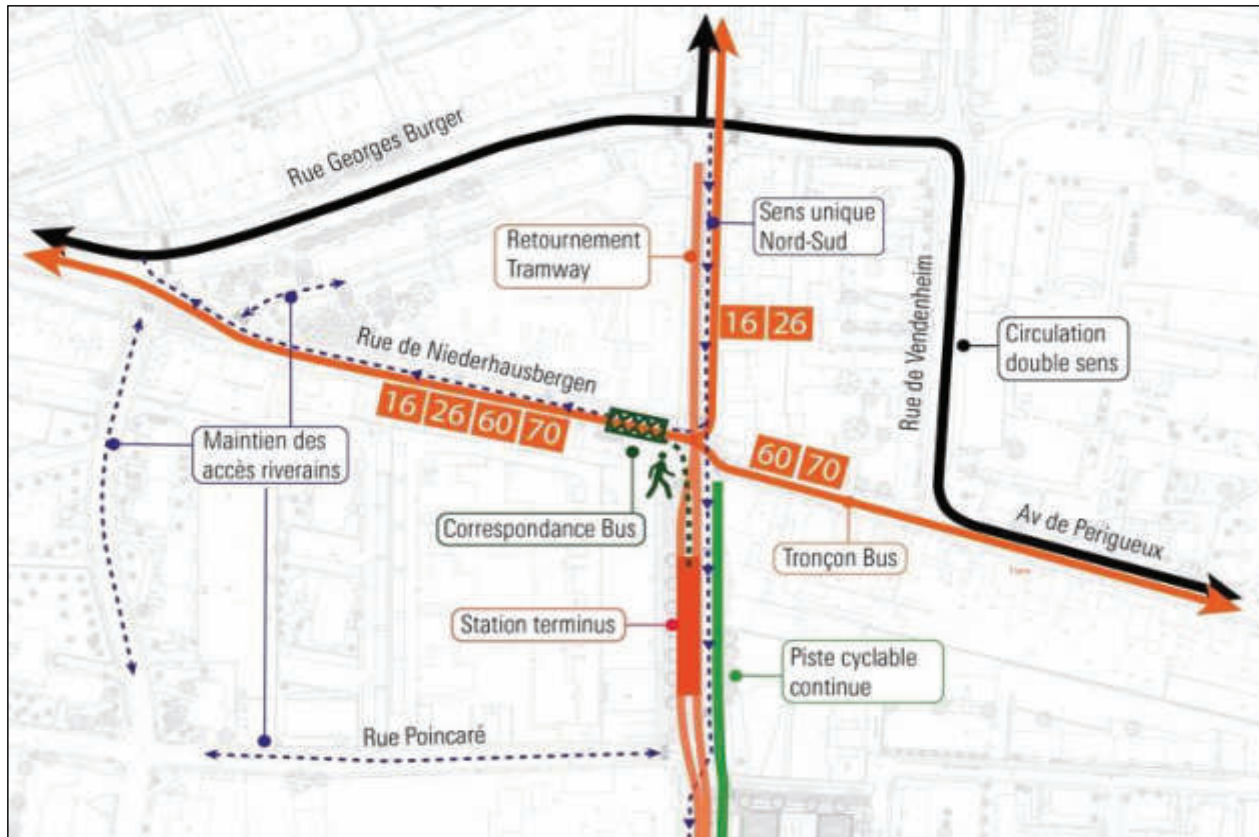
Route de Brumath - *Terminus*



Avant

Après

Route de Brumath – *Pôle d'échanges*



Route du Général de Gaulle - secteur Écrivains



Avant

Après

Route du Général de Gaulle - *secteur Écrivains*

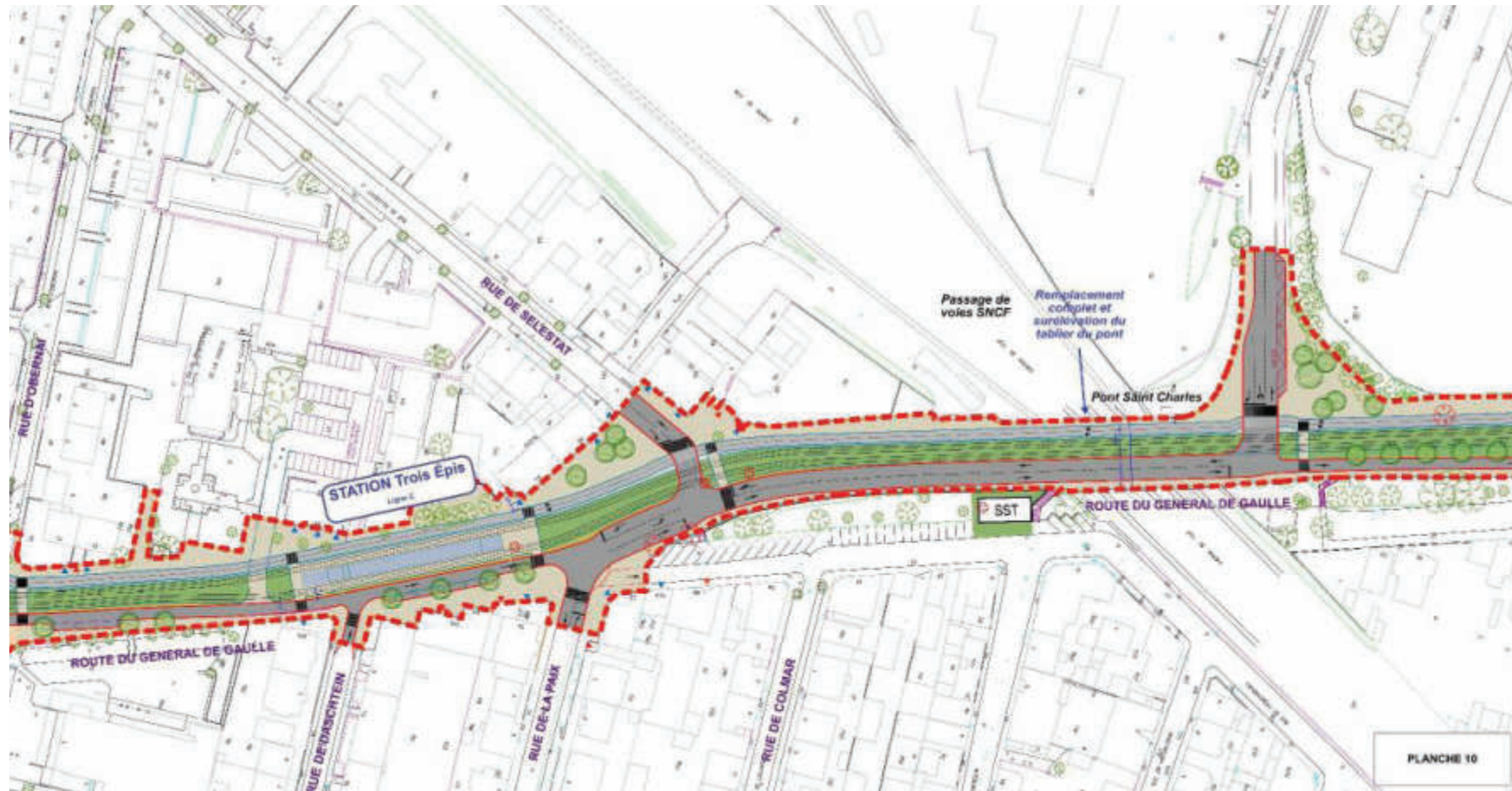


Avant



Après

Pont Saint-Charles



Route du Général de Gaulle - *secteur Prévert*



Avant



Après

Route de Bischwiller



Avant



Après

Route de Bischwiller

Principes de gestion des accès des ayants-droits dans les zones à accès contrôlé par borne reliée au PC de circulation
Exemple de la Ville de Strasbourg

Bornes abaissées le matin (6h-11h)

- Livraisons
- Desserte riverains

Badge d'accès 24H /24 7J/7

- Riverains (particuliers, professionnels) disposant d'un parking
- Véhicules de police
- Taxis de l'Eurométropole
- PMR
- Personnel médical libéral (Médecins, infirmier.e.s,...)
- Ambulances
- Véhicules de collecte des ordures ménagères

Détenteurs d'autorisations ponctuelles, contrôlée à distance

- Déménagements
- Clients des hôtels (code d'accès)
- Autres interventions ponctuelles (travaux, artisans, etc.)



Le principe de fonctionnement de la zone piétonne :

-> Un contrôle d'accès pour permettre les usages quotidiens (livraisons, accès riverains) et les besoins ponctuels

Parc de Haguenau

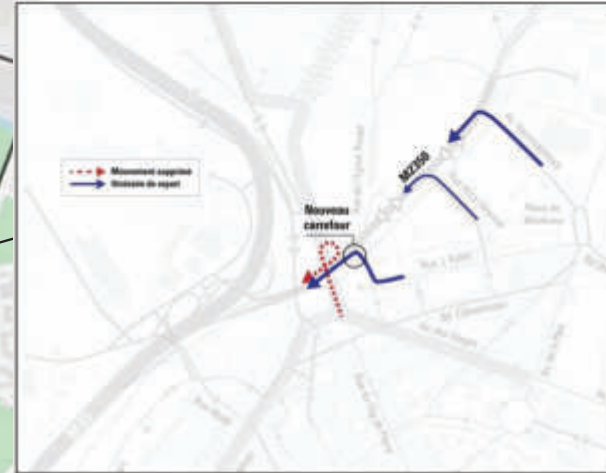
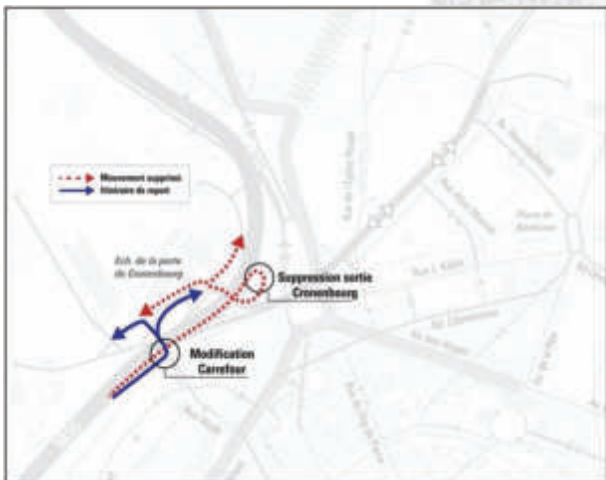
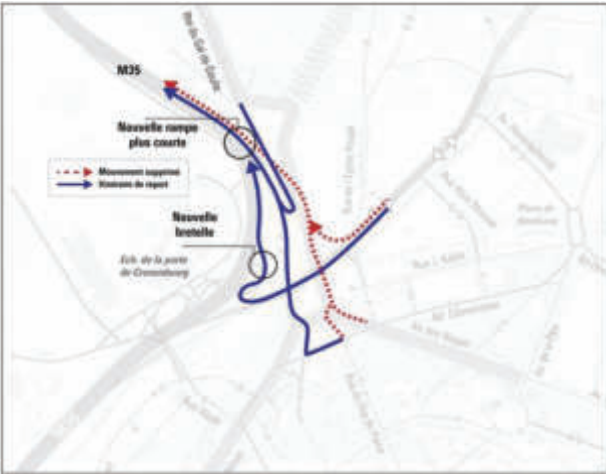


Avant



Après

Parc de Haguenau – Accès M35



Place de Haguenau



Avant

Après

Avenue des Vosges










Avant

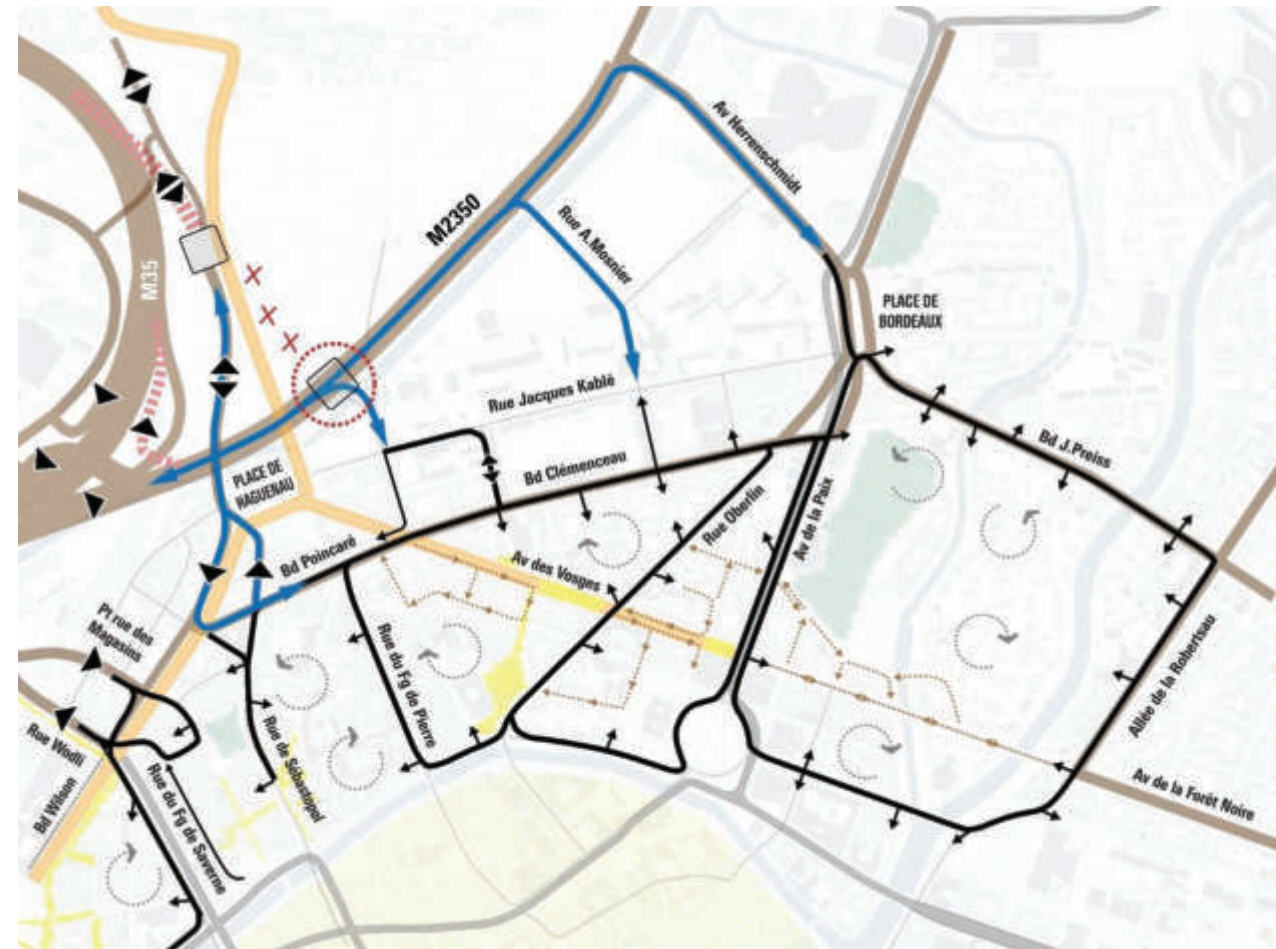
Après

Secteur Neustadt - Principes de circulation

- 1 **Redistribution des rôles dans les flux d'accès au réseau routier magistral**
- 2 **Boucles de distribution et d'accès au quartier**
- 3 **Vosges : boucles de desserte locale (mixité tramway)**
- 4 **Cœurs de quartiers non traversants pour le trafic automobile**

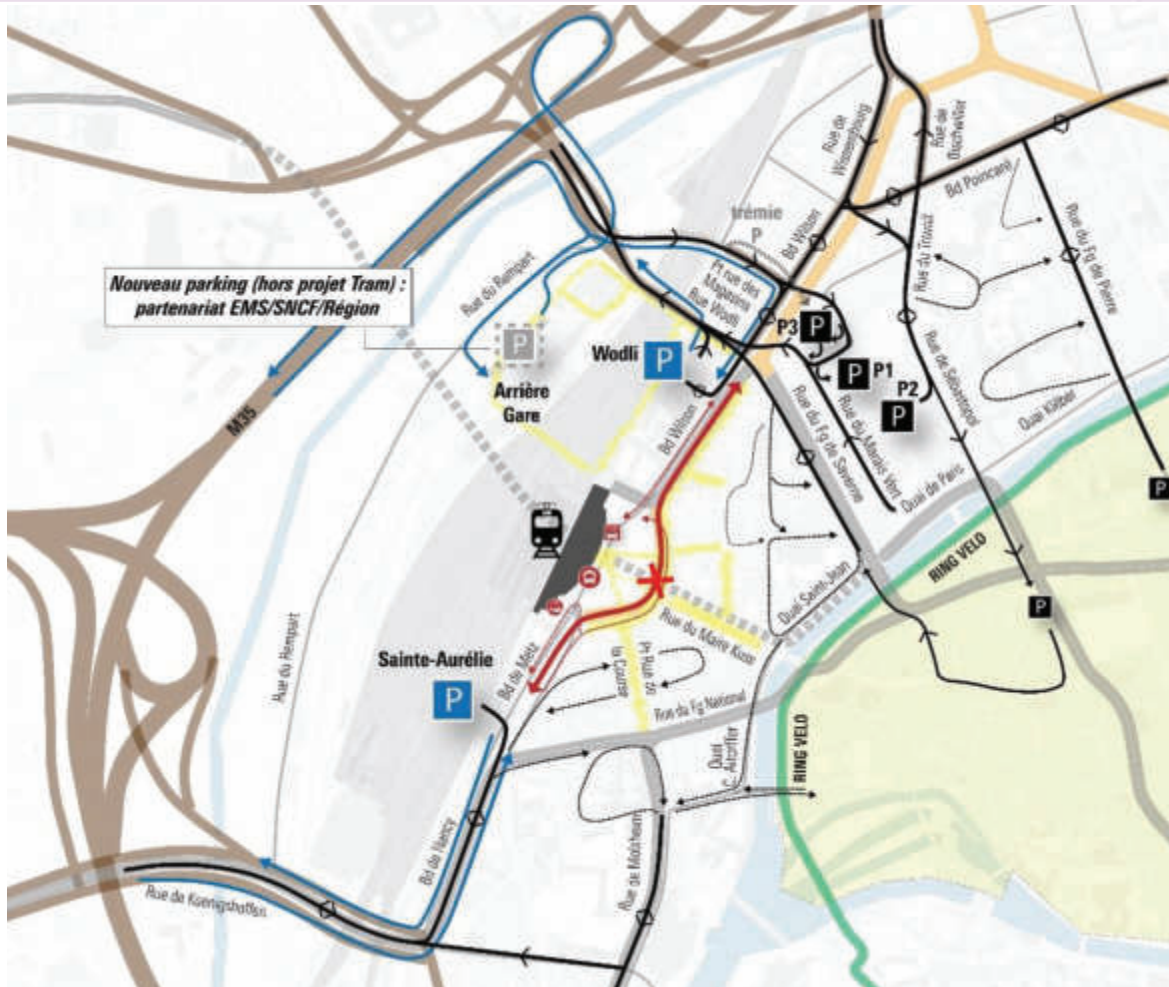
LEGENDE

-  Voie d'accès hyperstructurante
-  Réseau interquartiers
-  Rôle d'accès au réseau structurant
-  Boucles de distribution des quartiers
-  Desserte locale riveraine
-  Tracé du projet de Tramway
-  Cheminement piéton privilégié



Parking
Église Rouge/Kablé
290 places





Nouveau parking (hors projet Tram) : partenariat EMS/SNCF/Région

Secteur Gare - Principes de circulation

LEGENDE

- Voie d'accès hyperstructurante
- Réseau interquartiers
- Suppression transit devant la gare
- Extension des boucles de desserte
- Accès parkings Gare
- Tracé du Tramway existant
- Tracé du projet de Tramway
- Cheminement piéton privilégié
- Parkings Gare - réorganisation offres dans le cadre du projet tramway
- Parking futur - hors projet tramway

Boulevard Wilson



Avant



Après

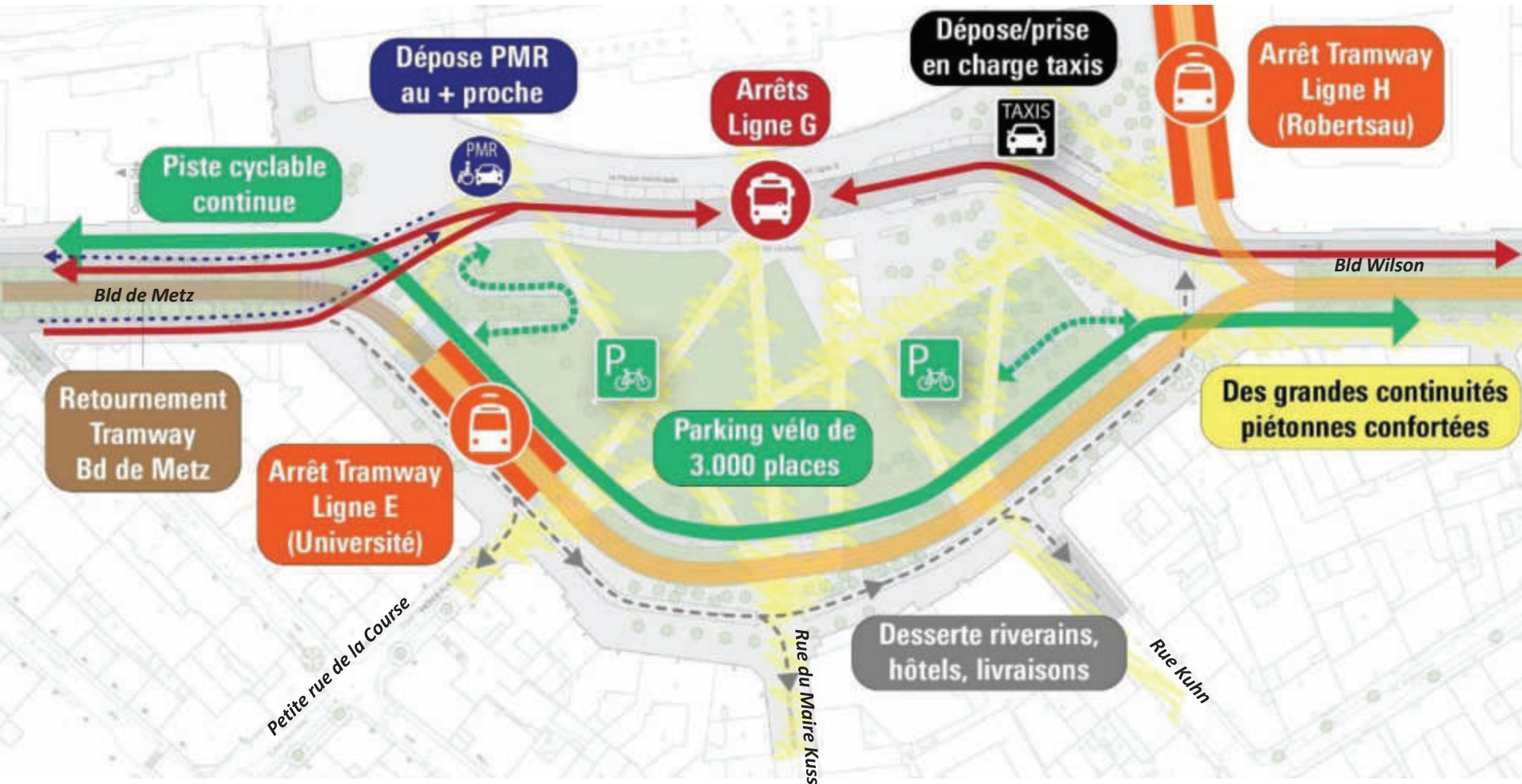
Place de la Gare



Avant

Après

Présentation du projet



Parking
vélo Gare



Au cœur du
projet, le
Parc de
Haguenau



Questions / réponses