

Journal du Tram vers l'Ouest

Strasbourg - Eckbolsheim - Wolfisheim

N°3

Septembre
2024



Édito

Nous y sommes! Après un an de travaux (eau, assainissement, électricité) entre dans une phase plus visible. La forme et les premiers rails ont été posés par le tram vont dévoiler leur nouvelle réalité. Nous pourrions rapidement des pistes cyclables, des trottoirs, des des entreprises qui s'installent. En lien l'Eurometropole et la CTS font également œuvres uniques qui seront installées d'ici

Dans ce numéro 3 du Journal du tram, vous prévoyez la portion de la route de la bien que le tramway n'y circule pas. C'est l'enquête publique, l'Eurometropole de circulation sur ce secteur, tout en urbain avec la création d'une piste cyclable des trottoirs ainsi que de nouvelles stations seront aménagées pour commerces, rendant cette zone encore tous.

Partout où il passe, le tram rend les choses plus dynamiques. L'accès sera plus facile depuis le futur parking-relai de Wolfisheim pour se déplacer rapidement, à moindre coût pour les parents. Il ne sera plus indispensable de se rendre à leur travail avec toujours cette parking-relais, gratuit avec l'abonnement maximum de l'hyper-centre ou seniors et les publics à mobilité réduite conditions de transport et d'accès optimales.

Nul doute que ce tramway, comme les autres, sera un véritable succès.

Le Tram Ouest réinventé

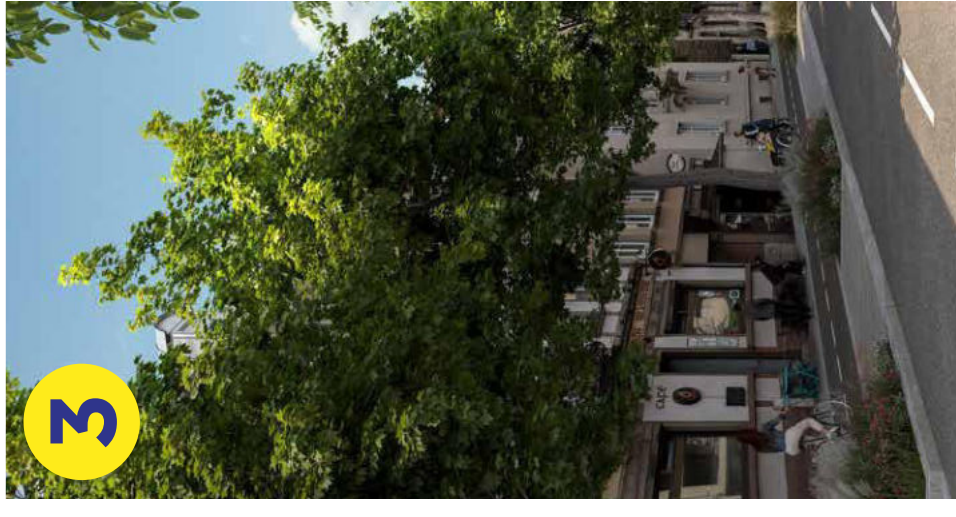
la route des Romains

Suite à la mise en service de la première phase de l'extension du tramway vers Koenigshoffen en 2020, la deuxième phase d'extension est en cours de réalisation vers le cœur du quartier de Koenigshoffen, le quartier du Hohberg, ainsi que vers les communes d'Eckbolsheim et Wolfisheim.

Les objectifs du projet sont de :

- Améliorer la desserte de l'Ouest de Strasbourg en diversifiant les options de déplacement pour faciliter l'accès aux zones résidentielles et commerciales de Koenigshoffen et des communes voisines.
 - Créer plusieurs points de connexion avec d'autres lignes, notamment la ligne D du tramway à la station « Poteries » et le TSPO à Wolfisheim.
 - Renforcer le réseau cyclable dans le secteur et améliorer les liaisons entre quartiers et communes.
 - Contribuer à l'amélioration du cadre de vie.
- Pour accompagner cette extension, il est prévu de :
- Construire une nouvelle passerelle pour les modes actifs au niveau de la rue du Rail.
 - Réaménager la route des Romains hors tram. C'est cette partie du projet qui est détaillée dans cette page du journal.

Maintien des places de stationnement à proximité des commerces



Une végétation ren

Le projet comprend la plantation d'une ce résilience face aux conditions urbaines po et **améliorer la qualité de l'air**. Seuls 3 arb envers la préservation de l'environnement

Un environnement plus vert sera créé pou **offrant des zones d'ombre** pour **réguler li**

Ce reboisement traduit une démarche de **et sain**, valorisant la nature au cœur de la